



济南轻骑铃木摩托车有限公司

地址：济南市高新技术开发区孙村片区科创路1999号（250104）

电话：400-618-6860（免长途费）

传真：0531-88876862

<http://www.qssuzuki.com.cn>

2019年第1版

 SUZUKI

QS110T-3

99011Q39J50W500 ○

QS110T-3

使用说明书

OWNER'S MANUAL



Way of Life!

重要注意事项

有关摩托车磨合的知识

摩托车行驶的最初1600km，在整个摩托车使用寿命中占有很重要的地位，在此期间，若能正确的磨合，既可保证最长的使用寿命，又能充分发挥新车的性能。济南铃木零部件均采用优质材料制成，加工精密，正确地磨合、运转，可使零部件表面相互磨光，形成光滑的贴合面，使部件之间的结合更紧密，机构运转更顺畅。

在磨合期间，认真、耐心的进行磨合可确保摩托车的可靠性和各种性能。尤其要避免可导致发动机过热的操作方式操纵车辆。

有关具体的磨合方法，请参阅“新车的磨合”一节。

警告 / 注意 / 注

请阅读本手册内容，并严格遵守里面的要领，本手册中以“警告”、“注意”和“注”等词汇来强调注意程度的轻重环节，请仔细领会各词的含义。

▲ 警告

表示与驾驶员安全有关的内容，忽视此项可能会导致伤害事故。

注意

表示必须遵守的使用方法或操作注意事项，以免损坏摩托车。

注：

这是为了便于维护或使重要的说明更加明确而附加的专门解释。

前言

驾驶摩托车是一种令人振奋并能带来快乐的运动。在您驾驶摩托车前，请首先阅读本手册。

本手册概述了正确维护和保养摩托车的方法。如果您能严格遵守本驾驶手册中的各项规定，则您的摩托车将能经久耐用、减少故障的发生。济南铃木授权销售店的售后服务人员均受过专业的培训、技术经验丰富。他们将以完备的工具、设备，随时为您提供最佳的售后服务。

本手册中的资料及规格数据均为在本手册出版时的最新产品的资料和规格数据，由于产品的不断改进及其它方面的改变，您的摩托车可能与本手册有些不一致的地方。济南轻骑铃木摩托车有限公司保留随时变更内容而不事先通知的权利，且不因此承担任何义务。

该产品执行标准代号

QS110T-3
Q/0100 JQS178-2018

济南轻骑铃木摩托车有限公司

本手册版权归济南轻骑铃木摩托车有限公司所有

本手册的文字及内容，未经济南轻骑铃木摩托车有限公司书面授权，不得以任何方式抄袭、节录或翻印。

目录

用户须知

更换摩托车配件及改装须知	1-1
摩托车驾驶员安全驾乘须知	1-1
车架号码与发动机号码的位置	1-2

操纵部分

各部件名称	2-1
钥匙	2-2
点火开关	2-2
仪表盘	2-4
左手把控制开关	2-9
右手把控制开关	2-9
油箱盖	2-10
反冲启动杆	2-10
头盔挂钩	2-11
头盔箱	2-11
支架	2-12

燃油和机油使用须知

燃油	3-1
机油	3-2
齿轮油	3-3

新车的磨合和驾驶前检查

新车的磨合	4-1
驾驶前检查	4-2

驾驶要领

发动机的启动	5-1
起步	5-2
制动和停车	5-2
载物	5-3

检查和保养

保养	6-1
保养表	6-2
随车工具	6-3
润滑要点	6-3
蓄电池	6-4

目录

火花塞	6-6
空气滤清器	6-7
燃油管	6-7
排水管	6-9
油门拉筋线的调整	6-10
机油和机油滤芯	6-10
制动器	6-12
轮胎	6-15
怠速检查	6-17
灯泡的更换	6-17
保险管	6-19
故障检修	6-19
长期不用车辆的保管	6-21

规格表和电路图

规格表	7-1
电路图	7-3



用户须知

更换摩托车配件及改装须知

摩托车配件市场上品种繁多的配件或许可以安装到铃木摩托车上。但是，我们不能保证这些配件的质量，也不能保证它们能完好、正确、安全的安装到您的摩托车上。这些配件会产生不安全的因素。如果您的爱车需要更换配件，请到济南铃木授权销售店购买铃木纯正部件。

▲ 警告

1. 因使用非纯正配件造成的车辆损坏及由此造成的人身伤害，济南铃木不承担任何损失及连带责任。
2. 私自进行非法及公司不承认的改装（如：更换大功率灯泡等等），造成的车辆损坏及由此造成的人身伤害，济南铃木不承担任何损失及连带责任。
3. 对机动车进行改装或修理时，不得对车架号、发动机型号、产品标牌和发动机标识等整车标识进行遮盖（遮挡）、打磨、挖补、垫片等处理或凿孔、钻孔等破坏性操作。

摩托车驾驶员安全驾驶须知

驾驶摩托车具有很大的乐趣，为保证驾驶的安全，您必须严格遵守交通规则并厉行以下九项规定。

1. 驾车不饮酒，饮酒不驾车

饮酒后，您的反应能力会变的较差，会造成您和他人重大人身伤害和财产损失。因此，请勿酒后驾驶，并且转告您的朋友不要酒后驾驶。

2. 戴安全头盔

安全驾驶是从戴安全头盔开始的，这是驾驶摩托车的重要要素，您驾驶摩托车时一定要戴符合安全标准的头盔。我们还建议您穿戴护目镜、结实的鞋靴、手套和其它保护装备。

3. 穿简便服装

松弛、奇异的服装会使您行车时既不舒服又不安全，应选择优质紧身的骑车服装。

4. 驾驶前的检查

请仔细阅读本手册《驾驶前的检查》一节中的各项说明。依照规则驾驶能保证您和乘车人的安全。

5. 熟悉您的摩托车构造

您的驾驶技术和对机械知识的了解，是安全驾驶的

用户须知

基础。先在空旷少车的地方练习，直到您能完全熟悉本车的机械性能和它的控制方法。切记，熟能生巧。

6. 了解自己安全速度的限度

高速驾驶取决于地面状况、天气和您本身的技术。必须在自己能驾驭的速度范围内驾驶，才能有效避免事故的发生。请务必牢记饮酒、药物、疲劳以及注意力不集中会显著地降低您做出正确判断的反应能力以及驾驶安全性。

7. 阴雨天骑行

阴雨天要格外注意，雨天的制动距离是晴天时的两倍。行车时闪开路面上的孔盖、标漆、油污路面以免打滑。不要在急转弯时加速。过铁路、桥梁等要特别小心。并注意与前面的车辆保持安全的距离。

8. 载荷限制

本摩托车设计限载 1 名驾驶员并可承载 1 名乘客。搭载乘客时，您会在加速和制动过程中体会到与未搭载乘客时的区别。但是，只要您定期保养摩托车，轮胎和制动情况较好时，您就可以按照搭载规格在规定的载荷内安全的驾驶。

本摩托车的载荷限制：最大装载质量 150Kg（包括

驾驶员、乘客和附件的重量）。后货架的最大载重能力 3Kg。

9. 防卫性行车

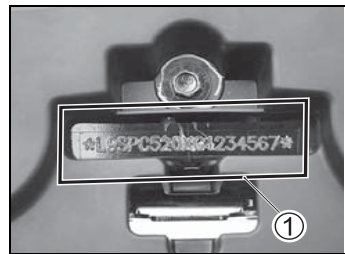
常发生的摩托车事故出现在摩托车靠近汽车行驶，并且摩托车相对于汽车位置靠后，汽车转弯时。驾驶摩托车应该具备防卫措施，即防卫性行车。防卫方法：身着明亮、可反射光线的衣服。一定要避免在其它驾驶员的视野盲点下驾驶摩托车。

车架号码与发动机号码的位置

车架号码和发动机号码是登记摩托车时使用的，当您订购配件或委托特殊服务时，此编号将能帮助经销单位为您提供更好的服务。

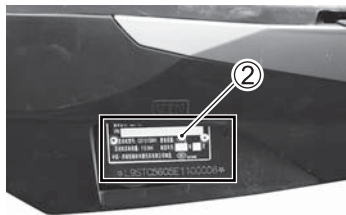
1. 车架号码

车架号码刻印在座箱后部；



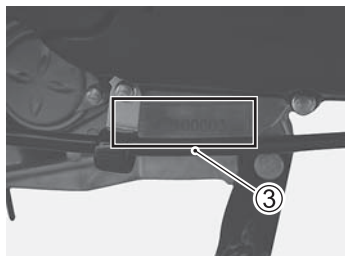
2. 车架号标牌

车架号标牌 ②
铆接在车体上；



3. 发动机号码

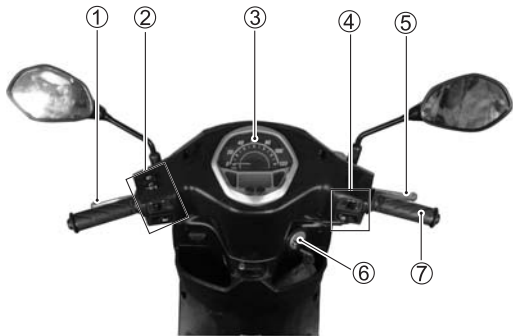
发动机号码 ②
刻印在左箱体下部
；



操纵部分

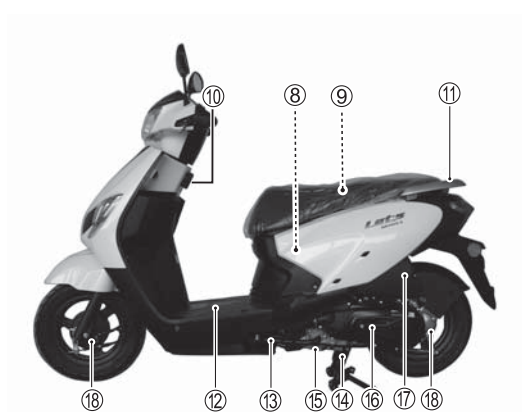
操纵部分

各部件名称



- ① 后制动手柄
- ② 左手把开关部件
- ③ 仪表
- ④ 右把手开关部件
- ⑤ 前制动手柄
- ⑥ 点火开关
- ⑦ 油门转把

注：虚线所指的地方为摩托车的内部结构。



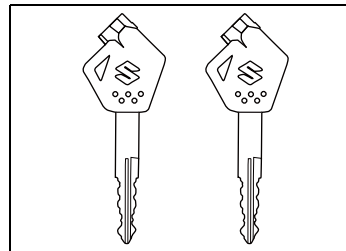
- ⑧ 喷射器
- ⑨ 头盔箱
- ⑩ 头盔挂钩
- ⑪ 后尾架
- ⑫ 脚踏板
- ⑬ 侧支撑
- ⑭ 中心支架
- ⑮ 机油放油螺栓
- ⑯ 反冲启动杆
- ⑰ 空气滤清器
- ⑱ 制动盘 / 制动毂



- ①⑨ 油箱盖
- ②② 搭乘者搁脚架
- ②⑩ 火花塞
- ②③ 蓄电池及保险管
- ②① 前制动油缸
- ②④ 机油标尺

钥匙

随车附有两把相同的钥匙，其中一把请妥善保管，以供备用。



点火开关

本车设有磁防盜功能，在钥匙口位置设有防盜盖，只有本车钥匙才能打开防盜盖。

打开时，钥匙尾部侧面的“△”对准锁盖上左侧的圆点，将钥匙尾部放入凹槽内，向右旋转。

关闭时，按照与上述相反方向操作。



操纵部分


“”(关)位置

所有的电路均被切断，发动机不能被启动，此时可以将钥匙拔下。

“”(开)位置

点火电路接通，发动机可以启动，此时钥匙不能从点火开关拔下。


“”(锁定)位置

要锁定方向把，将手把向左转到底。向下按钥匙并把它转到“”位置再把钥匙取出。此时电路已切断，方向锁定。

① 鞍座锁开启

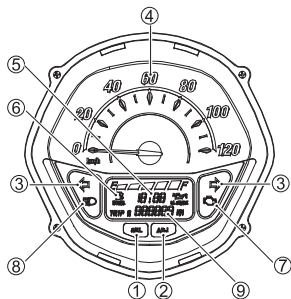
鞍座锁开启集中在点火开关处，按图示 ① OPEN 箭头所指的方向向左旋转钥匙（旋转钥匙时，不可将钥匙向下按）听到“啪”的声音后即可打开鞍座，此设计避免了用户多次插拔钥匙的麻烦。

警告

摩托车正在行驶时，将点火开关转到“”（关闭）位置是十分危险的。在摩托车的方向把被锁上时移动摩托车也是危险的，您可能失去平衡而摔倒，并且可能使摩托车摔倒。

要把点火开关转到“”位置时，必须支起摩托车的中心支架。方向把锁定后请勿移动摩托车。

仪表盘

转向信号灯“ $\leftarrow\rightleftarrows\rightarrow$ ”③

在操纵转向信号向左或向右时，指示灯将间歇性闪烁。

注：如转向信号灯由于电灯丝或电路故障无法正常工作，指示灯将更快速地闪烁，提醒驾驶员存在问题。

速度表④

速度表显示行驶速度（单位：公里/时）。

时钟⑤

12:00

时钟是 12 小时制。请按下述步骤调整时钟。

1. 同时按住 SEL 按钮①和 ADJ 按钮②并保持 2 秒钟，直到小时和分钟显示闪烁。
2. 按压 SEL 按钮①调整小时显示。
3. 按压 ADJ 按钮②调整分钟显示。
4. 同时按住 SEL 按钮①和 ADJ 按钮②并保持 2 秒钟，直到恢复时钟模式。

注：



- 当按钮被按住并保持时，显示将持续变化。
- 当点火开关置于 ON 位置时，时钟可以进行调整。

操纵部分

- 时钟由摩托车蓄电池供电。如果摩托车闲置两个月以上时，请从摩托车上拆下蓄电池。








燃油指示计“” ⑥

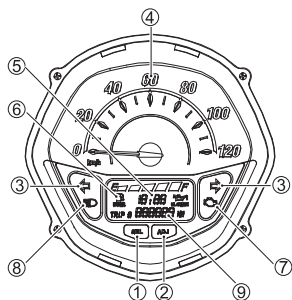


燃油指示计显示燃油箱中燃油的余量。当燃油箱是满的时候，燃油指示计显示全部的五个分段。当燃油余量低于 3.0L 时，“”标识闪烁。当燃油余量低于 1.2L 时，“”标识和燃油分段标识闪烁。

“E”标志代表油箱为空或近乎为空。“F”标志代表油箱已满。

注：在摩托车用侧支架放置时，燃油表无法正确显示。在摩托车为直立位置时，将点火开关拧至“ON”位置。

燃油箱	约1.2L	约3.0L	充满
区间			
 显示	闪烁 	闪烁 	



故障指示灯“”⑩

如燃油喷射系统出现故障，故障指示灯⑩会出现以下两种模式：

- A. 故障指示灯⑩点亮并常亮。
- B. 故障指示灯⑩闪烁。

发动机可在模式 A 下继续运行，但无法在模式 B 下运行。

注意

故障指示灯点亮，表示燃油喷射系统出现故障。在故障指示灯点亮时骑行摩托车可能会损害发动机和变速箱。

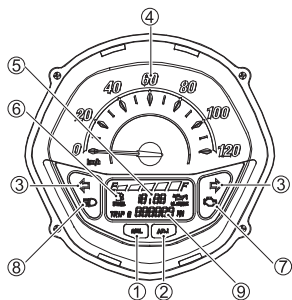
如故障指示灯点亮，请尽快让您的授权铃木经销商或维修技师检查燃油喷射系统。

注：

- 故障指示灯点亮，并常亮，请让发动机继续处于运行状态，并交由授权铃木经销商处理。如发动机停转，请在点火开关关闭并打开后，尝试重新启动发动机。
- 如果故障指示灯闪烁，则发动机不能启动。
- 如故障指示灯点亮，并快速闪烁 3 次，则表示电池电量低，请为蓄电池充电。

远光指示灯“”⑧

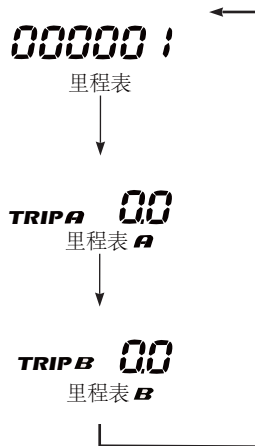
在打开前远光灯时，蓝色指示灯将亮起。



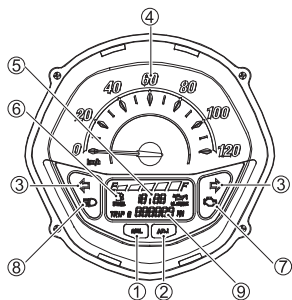
里程表 / 短距离里程表 ⑨

TRIP A 888888 km TRIP B 888888 km

显示有 3 种功能：里程表和 2 种短距离里程表。当点火开关转到“ON”位置时，测试模式显示如下。显示是有记忆的，当点火开关关闭之后再次把点火开关转到“ON”位置时显示重新出现。



按压 SEL 按钮 ① 以变更显示模式。显示模式按以下顺序变更。



里程表

里程表记录了摩托车行驶的所有路程。里程表的显示范围从 0 到 999999。

注：

当全部里程超过 999999 之后，里程表显示锁定。

短距离里程表

这 2 种短距离里程表都是可以重新调整的里程表。它们可以同时记录 2 种里程。举例来说，短距离里程表

A 可以记录旅行里程，短距离里程表 B 可以记录加油站之间的里程。

当显示短距离里程表 A 或 B，而你想重新设定清零时，按压 ADJ 按钮 2 并保持 2 秒钟。

注：

当里程超过 9999.9 之后，短距离里程表会自动清零并再次开始自动计数。

▲ 警告

当行驶时变更显示模式会导致危险。腾出一只手会降低你控制摩托车的能力。

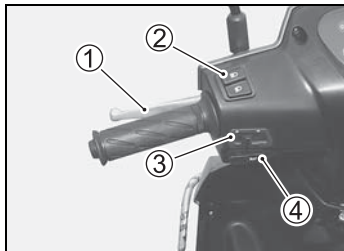
保持双手握把。

操纵部分


左手把控制开关


① 后制动手柄

慢慢握紧后制动手柄，会使后轮逐渐减速达到制动目的，同时制动灯点亮。




② 远近光转换开关

远近光转换开关（灯光开关处于“”位置）



“”位置

前大灯的近光灯点亮。

“”位置

前大灯的远光灯点亮。与此同时，仪表总成上远光灯指示灯也点亮。

③ 转向灯开关

把开关滑向“”位置使左转向灯闪亮。滑向“”位置使右转向灯闪亮，仪表盘上的指示灯连续闪亮。当需关闭转向信号灯时，将转向信号灯开关按一下即可。

▲ 警告

忘记使用转向灯和忘记关闭转向灯是很危险的，其他车辆可能会错误的判断您的行驶路线，这有可能导致事故。

行驶中每逢换道、转弯之前须要养成先开转向灯的习惯。当换道、转弯操作完成后，及时将转向灯关闭。

④ 喇叭按钮 “”


按下此按钮，喇叭鸣响。

右手把控制开关


① 灯光开关

“”位置

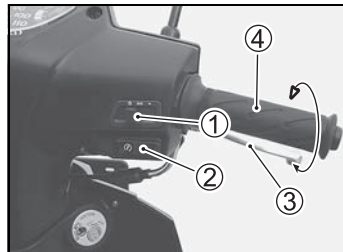
所有灯关闭。

“”位置：

位置灯、仪表灯和后尾灯点亮。

“”位置：

前大灯、仪表灯、位置灯和后尾灯点亮。



② 电启动按钮 “ 握紧前制动手柄或后制动手柄，按下电启动按钮即可启动发动机。

提示 启动时若不握制动手柄，车辆将无法启动。

注意

为防止电路系统受破坏，每次启动电机不可超过五秒钟。如果试开几次仍然不能启动时，应停下检查供油系统和启动电路系统。

(请参照“故障检查”一节。)

③ 前制动手柄

慢慢握紧前制动手柄，会使前轮逐渐减速达到制动目的，同时制动灯点亮。

④ 油门转把

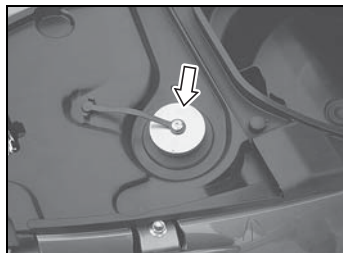
发动机的转速是靠油门转把来控制的。要加速时，将手把向黑色箭头（左图）所指的方向旋转；要减速时，向白色箭头所指的方向旋转。

油箱盖

油箱盖位于鞍座的下面。

打开油箱盖时，逆时针旋转油箱盖即可拆下；

关闭油箱盖时，将油箱盖上的卡爪和油箱上的定位槽对齐后，按下油箱盖，顺时针旋转即可。

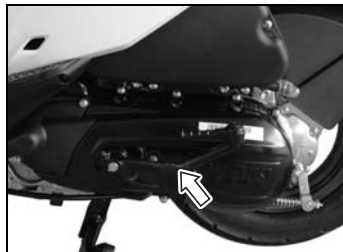


反冲启动杆

本车装有反冲启动系统，位于发动机左侧。当启动按钮无法正常工作时可使用反冲启动杆启动车辆。

使用方法：

1. 支起中心支架；



操纵部分

2. 紧握方向把；
3. 迅速用力踏下反冲启动杆。

为安全起见，中心支架收起状态时，反冲启动杆不能被踏下，因此此状态下无法使用反冲启动杆启动发动机。

▲ 警告

反冲启动杆回位不良时，会影响驾驶。
发动机启动后必须检查反冲启动杆，确认其正常位置。

头盔挂钩

本车设有头盔挂钩，为方便操作，头盔挂钩分为上下两部分，可以自由活动，可将头盔等暂时悬挂。

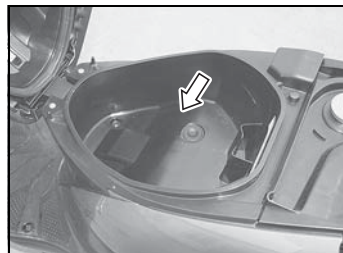


头盔箱

头盔箱载重量为10kg。

提示：

将头盔面罩朝前正立放在头盔箱内，具体可参见头盔箱内提示。



▲ 警告

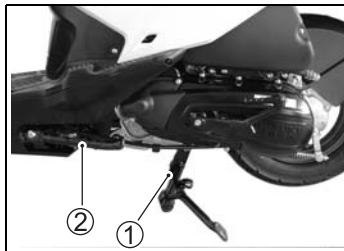
在头盔箱超重的情况下使用摩托车时，车辆会失去平衡导致事故。

注意

注意不要将汽油或机油洒进头盔箱。
勿将水流进头盔箱。
头盔箱在受热状态时，不要放置怕热的物品。
离开摩托车时间较长时，不要在车内存放贵重物品。

支架

此摩托车配有中心支架①和侧支撑②。



① 中心支架

要支起中心支架时，用力踏下中心支架的延续部分，左手扶正方向把，右手向后上方向提拉后尾架。

② 侧支撑

要打开侧支撑时，应将脚放在侧支撑的延伸部分上，顺时针转动侧支撑到底。

▲ 警告

骑乘时若忘记收起侧支撑是危险的，左转弯时有可能导致事故。

每次启动摩托车前须将侧支撑收起。

注意

摩托车应停靠在坚固平坦的路面上，防止车辆倾倒。

将摩托车停放在斜坡上时，应将摩托车头朝向斜坡的上方，并使用中心支架支起摩托车。在斜坡使用侧支撑，车辆易翻倒。



燃油和机油的使用须知

燃油

本车型须使用适合国四排放的、辛烷值在 92# 或 92# 以上无铅燃油（汽油）。

注意

1. 请勿使用有铅燃油，否则会产生损害排气系统净化机能，缩短发动机使用寿命等问题。
2. 请勿使用不合格，含硫量高的燃油，否则会降低触媒和排气系统的机能和寿命。
3. 请使用新鲜清洁且品质高的燃油，长期储存导致变质的燃油会含有杂质，引起燃油系统故障。
4. 为保护燃油供给系统，请避免油箱内混入水分、粉尘及其他异物。
5. 若误将低劣燃油注入油箱，或异物进入油箱，须到就近的销售店寻求清理燃油系统。

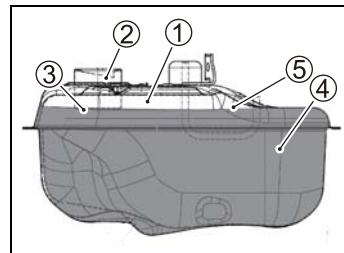
提示：

使用无铅燃油能避免排气管触媒中毒，从而保证排放达标，并能延长火花塞的使用寿命，利于发动机保养。若使用含醇的燃油，除上述外，须遵守以下注意事项。

注意

1. 须使用乙醇含量10%以下，辛烷值不低于92#的燃油。
2. 若使用乙醇含量超过10%或甲醇燃油，有可能引起燃油系统故障。
3. 加注燃油时，务必确认不含甲醇，所含乙醇比例在10%以下且辛烷值不低于92#。
4. 若加油后动力异常或有敲击感，应更换其它品牌或加油站的燃油。
5. 加注燃油时要注意，乙醇会损伤车辆外观件，若喷溅到喷漆表面，须及时擦拭干净。

- ① 燃油蒸发预留空间
- ② 加油口内衬套
- ③ 加油口内衬套下端
- ④ 燃油
- ⑤ 燃油面



本车设有燃油挥发回收装置——碳罐。可吸收燃油箱内的燃油蒸汽到碳罐中。当发动机启动后，碳罐中

燃油和机油使用须知

的油气进入发动机，提高了燃油利用率。

▲ 警告

加油口下端②以上为燃油受热膨胀、蒸发预留空间。加注燃油时，燃油面③不能超过加油口下端。

加油时要熄灭发动机，并将钥匙转到“关”位置。加油时严禁烟火。

非济南铃木维修人员不可私自拆卸燃油箱，私自拆卸可能会导致油气泄漏。

禁止改动或加装燃油箱，禁止改动燃油管路。

燃油和燃油蒸汽高度易燃并且有毒。

加油时的违规操作有可能使您烧伤或中毒。应注意以下事项：

关闭发动机并且远离明火、火花及热源；

一定在室外或在通风的地方加注燃油；

禁止加油时吸烟；

立刻擦除溅出的燃油；

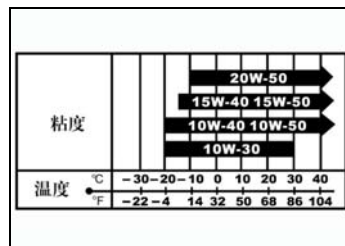
避免吸到燃油蒸汽；

不要让小孩和宠物靠近燃油。

机油

使用优质四冲程机油能延长发动机的使用寿命。

机油应选用 API 分类法中的 SJ 级。粘度为：SAE 10W-40。若这类机油不容易买到，请按照上表选购合适的



注：

冬季请使用济南铃木粘度为5W-30，SG级的机油。

注意

新购车辆行驶里程达到1000km（或1个月）时须到济南铃木授权销售店更换机油和机油滤芯，建议以后每行驶1000km，最长不超过2000km（或6个月）更换一次机油。每行驶2000km，最长不超过4000km（或6个月）更换一次机油滤芯。

注：

① 当您回店更换机油或保养维修时，您可要求购车销售店协助填写随车资料《保养维修凭证》并盖章，

作为车辆保修期内的三包凭证。若销售店拒绝协助填写，请拨打济南铃木服务热线：**400-618-6860**。

② 真假部品的鉴别请参照随车资料《无忧服务证书》。

保养维修凭证



请使用济南铃木专用机油。



齿轮油

使用济南铃木专用齿轮油可延长齿轮箱齿轮的使用寿命。济南铃木建议您使用 SAE 80W-90 齿轮箱专用油。

注意

新购车辆行驶里程达到**1000km**（或**1个月**）时更换齿轮油，以后每行驶**4000km** 更换一次。



新车的磨合和驾驶前检查

新车的磨合和驾驶前检查

新车的磨合

购车后初驶 1000km 为新车的磨合期，在这期间内正确的进行磨合既能延长发动机的使用寿命又能充分发挥车辆的性能。

下面说明正确的磨合方法：

油门操作极限

下表显示的是磨合期间推荐的油门操作极限。

800km 内	小于 $\frac{1}{2}$ 油门
1600km 内	小于 $\frac{3}{4}$ 油门

磨合的注意事项

1. 启动发动机后，骑行前须怠速预热发动机 1-2 分钟（冬季预热时间 3-5 分钟）。这样可以使发动机得到充分的润滑，降低车辆的磨损。
2. 发动机的转速不要保持不变，在不超过油门操作极限（上表）的前提下须时常改变车速。
3. 不可以长时间慢速行驶，长时间慢速行驶会令发动机润滑不良和温度过高，影响发动机以后的性能。
4. 磨合期内不可以载重过大，车辆负载过大会导

致发动机的异常磨损。

新轮胎的磨合

像新发动机一样，新轮胎也需要适当的磨合才能发挥它的最佳性能。在摩托车行驶的最初 160km，您可以通过逐渐增加车辆的转弯倾斜角来增加胎面的摩擦，使轮胎达到最佳性能。在前 160km 磨合期期间，请避免进行急加速、急转弯以及急刹车等操作。

▲ 警告

轮胎磨合不彻底，可能会造成轮胎打滑导致车辆失控。
使用新轮胎时，请格外注意。请按照指示进行轮胎的磨合，在摩托车行驶的最初 160 km，请避免进行急加速、急转弯以及急刹车等操作。

第一次保养检查

初驶 1000 公里（或购车 1 个月）时车辆保养检查非常重要。在磨合期间，发动机各部件已磨合，并与其它部件相互啮合。首次维修的保养工作包括各零部件的重新调整，拧紧所有紧固件，更换被部件磨屑污染的机油和机油滤芯。

按期进行 1000 公里（或 1 个月）首次保养点检，
将保证您的车辆发挥最佳性能和延长使用寿命。

注：

本手册中“检查和保养”一节中的保养表中列出的
保养和检查项目，请特别注意保养计划表中的“注意”
、“警告”栏。详细的检查项目请参照随车资料《无
忧服务证书》中“磨合期点检保养表”。首次回店保养
时可要求济南铃木授权销售店进行点检保养。

驾驶前检查

▲ 警告

驾驶前如未进行全面的检查或是未对车辆进行必要的修
缮容易导致车辆损坏，增加事故发生的可能性。

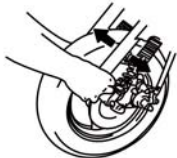

每次驾车前，请务必对车辆进行检查，确保车辆状态良
好。请参阅本手册中的“检查和保养”部分。

▲ 警告


如果使用的轮胎不合适或是使用轮胎的气压不当可能会
导致您的车辆失控，容易造成安全事故。



请使用本手册中推荐的轮胎规格。请参照“检查和保
养”部分的指示，始终保持合适的轮胎压力。

驾驶前请细心检查以下各项。绝不可忽视这些检
查的重要性。在驾驶前请务必做完所有的检查工作。

	检查项目	检查标准
转向装置		<ul style="list-style-type: none"> • 圆滑 • 转向灵活 • 没有间隙，不松动
轮胎		<ul style="list-style-type: none"> • 气压正常 • 胎纹深度适合 • 无裂痕或伤口

新车的磨合和驾驶前检查

检查项目		检查标准
燃油		<ul style="list-style-type: none"> 燃油足够（根据计划行驶里程估算）
喇叭		<ul style="list-style-type: none"> 声音响亮，无沙哑
油门		<ul style="list-style-type: none"> 拉筋线游隙适当 加油顺畅，动作敏捷 操作平稳
显示灯		<ul style="list-style-type: none"> 转向灯、指示灯显示正常
制 动		<ul style="list-style-type: none"> 制动液位在储液盒的 LOWER（下限）以上 无漏油现象 刹车片 / 蹄块没有磨损至极限标记 调整游隙 无制动不灵的软绵现象 无拖曳现象


检查项目		检查标准
灯 光 及 指 示 灯		<ul style="list-style-type: none"> 操作所有灯光及仪表总成指示灯，闪亮且正常。
机 油 油 量		<ul style="list-style-type: none"> 机油处于机油标尺的上限（F）和下限（L）之间

▲ 警告

在发动机运转时进行检查保养是非常危险的。如果手臂或是衣物卷入到转动的发动机零部件中，将会导致严重受伤。在实施检查保养工作时，若非检查照明设备、发动机停止开关以及油门，请关闭发动机。



驾驶要领 发动机的启动

打开中心支架，将摩托车停稳，将钥匙插入点火开关并顺时针旋转至“”位置，握紧前制动或后制动手柄，按下电启动按钮即可启动发动机。

▲ 警告

不正确的启动发动机是很危险的。如收起中心支架启动发动机，当发动机启动就会使摩托车向前冲。

将摩托车放在中心支架上启动发动机，在发动机转速没有降到怠速时不要收起中心支架。

注意

发动机启动后，应立即松开启动按钮，以免对发动机产生不良影响。

为防止蓄电池亏电，按下5秒钟，若发动机未能启动，应暂停10秒钟后再行启动。

反复2-3次未能使发动机点火，请将油门转把旋转至 $\frac{1}{8}$ 至 $\frac{1}{4}$ 圈，再行启动。

长期不用摩托车或者雾化性差的燃油都有可能造成启动困难，此时不要旋转油门转把，而是反复启动。

当发动机冷机时启动：

1. 握住前制动手柄或后制动手柄。
2. 按下电启动按钮。
3. 发动机启动后让发动机继续转动至充分预热。

当发动机热机时启动：

1. 握住前制动手柄或后制动手柄。
2. 开启油门 $\frac{1}{8}$ 至 $\frac{1}{4}$ 圈。
3. 按下电启动按钮。

▲ 警告

不得在室内或是其它通风状况不好的地方启动发动机，车辆排出的废气中含有一氧化碳，这种气体由于无色无味难以被发现。吸入过量会导致严重伤害甚至死亡。

注意

不行驶时，发动机的运转时间不可太长，否则可能导致发动机过热。发动机过热会造成发动机内部零部件的损坏，排气管掉色。如果不打算立即驾驶车辆，请关闭发动机。

驾驶要领

起步

起步时，应减小油门，并且握住后制动手柄，后轮停止转动后，收起中心支架和侧支撑。坐在鞍座上，松开制动手柄，把油门转把慢慢转向自己，摩托车向前移动。



警告

车速过快会使您的摩托车失控，导致事故，请在您的技术、摩托车和驾驶条件的范围内驾驶。

在行驶的时候，将您的手从手把上或脚从脚踏板上离开是危险的，即使您将一只手或脚离开也会使您对摩托车的控制能力降低。

在隧道出口、通过山谷或是大型车辆由后面超越时，容易发生横风。横风会使摩托车操控困难。您必须减速行驶，警惕这种横风。

制动和停车

1. 将油门转向外使油门关掉。
2. 同时均匀的使用前制动和后制动。
3. 选择平地支起中心支架。
4. 把点火开关转到“”位，使发动机熄火。
5. 把点火开关转至“”位锁住方向把。

6. 从点火开关上取下钥匙。

警告

经验不足的驾驶员往往只使用后制动进行减速，这样会导致制动距离过长，加速制动系统的磨损，甚至引发碰撞事故。

单独使用前制动或后制动进行减速是危险的，这种制动方式会引起车辆打滑而失控。

请同时均匀的使用前、后制动进行减速。

转弯时进行急刹车可能会造成车轮打滑导致车辆失控。在开始转弯前，请先降低车速。

在湿滑、松散、粗糙或是其它不稳定路面驾驶时，进行急刹车会造成车轮打滑导致车辆失控。

在不稳定路面行驶时，应谨慎驾驶，缓慢减速。

请注意保持与前车的车距，车距过小容易导致碰撞。车辆行驶的速度越快，相应的制动距离也就越长。

请确保您的车辆与前车有足够的安全制动距离。

警告

发动机熄火后，排气管仍保持较高的温度，请勿触碰。

停车时，请不要让易燃原料（如干草或树叶）接触排气系统。

注意

透过玻璃窗或其他透明物体的直射阳光会产生放大作用，这会对摩托车造成伤害。

应尽量将摩托车停放在阴凉通风的地方。如果停放在阳光下，建议您盖上车罩。

载物



头盔挂钩的载重不能超过 1.5 kg，后货箱的载重不能超过 5kg。部分车型无后货架或后尾箱，禁止载重。

▲ 警告

在负载超重的情况下使用摩托车会失去平衡导致摩托车失控。



检查和保养

检查和保养 保养

正确的保养可以提高摩托车的安全性能、使用性能和经济性能，也可以减少摩托车对环境的污染。

下面介绍的保养表和润滑表将帮助您正确的保养您的摩托车。

下面的保养表和润滑表是根据一般行驶条件规定的。如果您的爱车曾在恶劣的条件下使用过，如果您持续全开油门行驶或在大风沙里行驶过，就应该在行驶后进行特别保养以保证摩托车的性能。如果您经常在风尘、泥泞或山路中行驶，您应该更频繁的进行保养。关于车辆的维修周期如果有任何疑问，请咨询济南铃木授权销售店维修技师。

制动系统、转向系统、轮轴系统和悬挂都属于关键性部件，需要特殊和精心的保养。为确保您的行车安全，我们建议您到济南铃木授权销售店进行维修和保养，我们将竭诚为您服务。

切记，济南铃木授权销售店最熟悉您的爱车。

▲ 警告

车辆维修不当或是未按手册建议方式进行车辆维修将增加发生事故和摩托车损坏的可能性，并对环境产生污染。请将车辆保持在良好的状态。

在保养时有时需要更换零部件，低质量的零件将严重威胁您的安全和摩托车的寿命，请使用济南铃木纯正部品，禁止使用市场上的假冒伪劣配件。由此造成的损失或人身伤害，济南铃木不承担任何费用及连带责任。

不论您是机械专家或是自己有修车的经验，对于“保养表”中带有星号标记“★”的项目，应交由济南铃木销售店合格的维修技工来完成。如果您具有机械方面或者修车经验，您可以参照本节的指示说明对不带标记的项目进行维修。如果您不能确定该如何进行维修，请到济南铃木授权销售店进行维修。

保养表

保养周期：保养周期应按下表中的行驶里程和使用时间进行判断，二者中以先到为准。

注：

I：根据车辆需要进行检查、清洗、调整、更换或润滑；R：更换，T：紧固；“-”表示无要求。

表中的检查如有必要，可进一步进行清洗、紧固、调整或更换等作业。

检修项目	检修周期	1000	4000	8000	14000	20000
	km 月数	—	6	12	18	24
空气滤清器		—	每 2000km 清理一次，每行驶 8000 公里更换一次			
★ 排气管螺栓和消音器螺栓		—	T	T	T	T
★ 气门间隙		—	I	I	I	I
火花塞		I	每行驶 4000km 检查一次，每行驶 8000km 更换一次			
燃油管		—	I	I	I	I
			每隔四年更换一次			
★ 燃油过滤器		—	—	I	—	I
机油		R	每行驶 2000km 或 6 个月更换一次			
机油滤芯		R	每行驶 4000km 或 6 个月更换一次			
★ 齿轮油		R	每行驶 4000km 更换一次			
油门转把游隙		I	I	I	I	I
驱动皮带		—	I	I	I	I
★ 制动器		I	I	I	I	I

检查和保养

检修项目	检修周期	1000	4000	8000	14000	20000
	km 月数	—	6	12	18	24
制动油管		—	I	I	I	I
	每四年更换一次					
制动液		—	I	I	I	R
	每二年更换一次					
轮胎		—	I	I	I	I
★ 转向装置		I	I	I	I	I
★ 前叉		—	—	I	—	I
★ 后减震器		—	—	I	—	I
★ 车身螺栓和螺母		T	T	T	T	T
★ 碳罐	不可私自更换。如果损坏，请联系济南铃木授权销售店更换国四纯正部品。					
★ 排气管						

随车工具

为了便于有经验的用户维修车辆，本车配有一套简易的随车工具放置在头盔箱内。工具明细如下：

序号	工具名称	序号	工具名称
①	工具袋	④	火花塞套筒扳手
②	10x12mm 开口扳手	⑤	组合螺丝刀
③	14x17mm 开口扳手	⑥	螺丝刀手柄

润滑要点

定期润滑能延长您摩托车零部件的使用寿命，保证您的驾驶安全。在长时间驾驶或摩托车被雨淋湿及被清洗后，对摩托车进行润滑保养是非常必要的。

以下对摩托车的润滑保养要点进行说明。

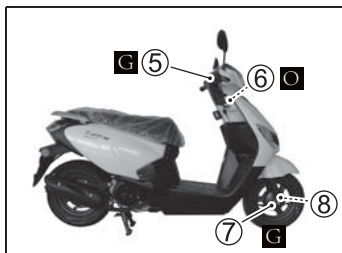
● 摩托车润滑油

■ 润滑脂

- ① 后制动线
- ② 后制动手柄或后制动踏板
- ③ 侧支撑轴及弹簧挂钩
- ④ 中心支架轴及弹簧挂钩



- ⑤ 前制动手柄支架
- ⑥★速度表软轴
- ⑦★速度表传动盒和轮轴轴承（碟刹）
- ⑧★前制动鼓盖和速度表传动盒（鼓刹）



注：上述标有星号（★）的润滑处应由济南铃木授权销售店进行润滑操作。

蓄电池

蓄电池位于前护板内，此蓄电池是免维护型的，因此初次加入电解液后，后期维护保养禁止加注任何

液体，但需要定期检查蓄电池充放电情况。

▲ 警告

由蓄电池产生的氢气若遇到明火或火花会发生爆炸。蓄电池应远离明火或火花，在蓄电池附近工作时禁止吸烟。

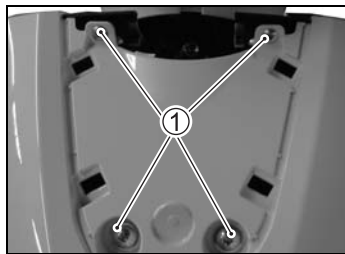
若需取下蓄电池，按以下方法操作。

1. 抓住前护板上部，向外用力脱开前护板暗扣。

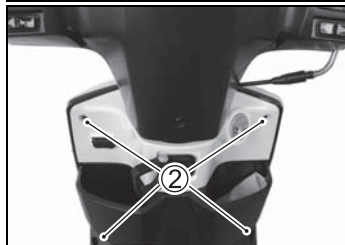


检查和保养

2. 拆下前下护板4个固定螺钉①。

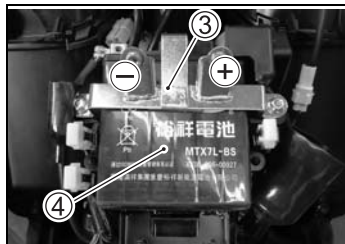


3. 拆下前下护板2个上固定螺钉②。



4. 拆下蓄电池固定支架③。

5. 先拆下负极(-)端,再拆下正极(+)端,取下蓄电池④。



注意

蓄电池一经加注电解液后,后期无需再加注任何液体。蓄电池的接线与拆装:

接线:

正极线(红色)与蓄电池的正极连接,负极线(黑色)与蓄电池的负极连接。

拆装:

拆卸时,首先拆下负极线(黑色),然后拆下正极线(红色)。

安装时,首先将正极线(红色)与蓄电池的正极接线端子连接;然后将负极线(黑色)与蓄电池的负极端子线连接。

蓄电池的充电:

超过蓄电池的极限充电,会缩短蓄电池的使用寿命。标准充电电流为 $0.7A \times (5-10) H$, 极限充电电流为 $3A \times 1H$ 。请使用铃木专用充电器对蓄电池进行初充电,在充电前务必确认接线正确。

6. 按照与上述步骤相反的操作程序装上蓄电池。

注意

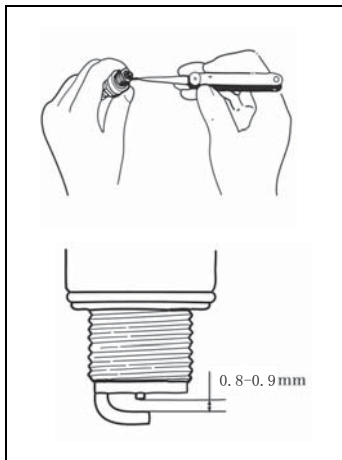
蓄电池的正负极接反会损坏充电系统和蓄电池。蓄电池重新安装回车辆上时,确认接线端子安装正确。

火花塞

行驶里程达到 1000km 及以后每行驶 4000km, 用小铁丝刷或火花塞清理工具把火花塞上附着的积碳清除, 使用塞尺校正两极距离至 0.8-0.9mm 之间, 每行驶 8000km 更换火花塞一次。

当清除积碳时, 请注意观察每个火花塞瓷芯的颜色。

正常的火花塞颜色应当是浅灰色或淡棕色。如果火花塞潮湿或颜色发黑, 须使用高压热型火花塞。若火花塞的颜色很白或是表面光滑, 须使用冷型火花塞。



注意

使用非铃木纯正部件的火花塞可能会出现安装问题或不适用于发动机的工作温度范围。这可能导致严重的发动机损坏, 但这种损坏不属于保修范围内。请使用火花塞更换指南中列出的火花塞或是同等规格的火花塞。如果不确定哪种火花塞符合您的使用方式, 请咨询济南铃木授权销售店。

如果污物进入火花塞孔会损害发动机的运动部件。当拆下火花塞时须将火花塞孔遮盖住。

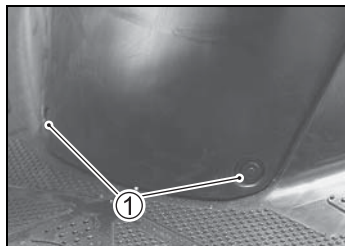
火花塞更换指南

NGK	注解
CPR6EA-9	如标准火花塞呈湿润状或颜色发黑, 请改用此种火花塞
CPR7EA-9	标准火花塞
CPR8EA-9	如标准火花塞颜色很白或表面光滑, 请改用此种火花塞

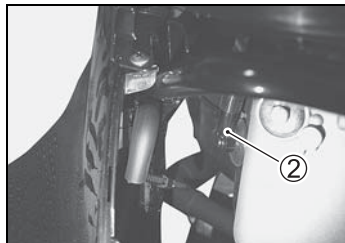
检查和保养

按照以下步骤
拆装火花塞：

1. 拆下维护盖上的
两个膨胀螺栓
①，取下维护盖。



2. 取下火花塞帽
②。



3. 用火花塞套筒将
火花塞取下。
4. 按照与拆卸相反
的顺序安装火花
塞。



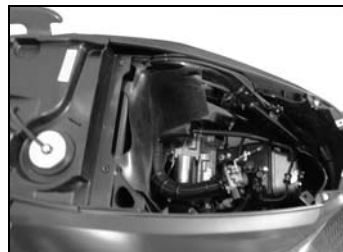
注意

安装火花塞时，切勿拧得过紧或螺纹交错，以免损坏火花塞或气缸的螺纹。请用手先将火花塞安装到火花塞孔后，在使用火花塞套筒扳手紧固。

若安装新的火花塞，用手紧固后，使用火花塞套筒扳手再顺时针旋转 1/2 圈。若安装旧的火花塞，用手紧固后，使用火花塞套筒扳手再顺时针旋转 1/8 圈。

燃油管

检查燃油管是否损坏或泄漏，如发现有损坏，须更换新品。



空气滤清器

空气滤清器位于靠近后轮的左侧。如果空气滤清器被尘土堵塞，则进气阻力增大，输出功率降低，同时增加燃油消耗量。如果摩托车经常在恶劣条件下行驶，空气滤清器必须经常清洁或更换。

▲ 警告

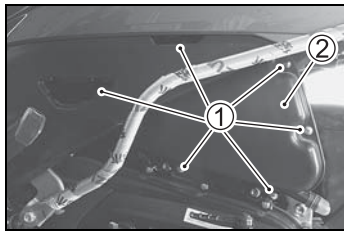
在未装复空气滤清器前禁止启动发动机。否则，将可能导致发动机严重磨损或故障。

注意

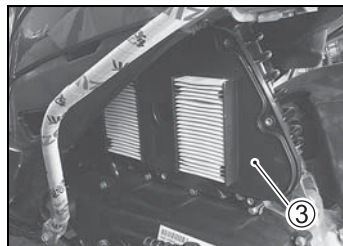
如果在灰尘、潮湿和泥泞的环境下行驶，须对空气滤清器进行检修，否则可能会损害您的摩托车。在这些环境中驾驶会导致空气滤清器堵塞，对发动机造成损害。因此在恶劣环境中驾驶时，应增加检查空气滤清器滤芯的频率。必要时须更换空气滤清器滤芯。如果有水进入空气滤清器，请立即对空气滤清器内部及空滤器滤芯进行清洁，必要时更换。

按照以下步骤
检修空气滤清器滤芯。

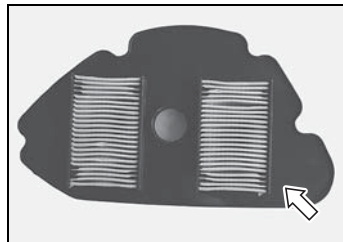
1. 拆下空气滤清器滤芯盖的6个螺钉①，取下空气滤清器盖②。



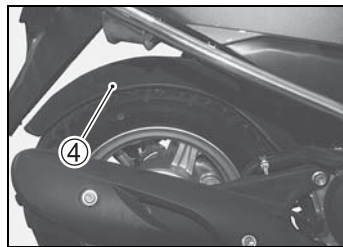
2. 取下空气滤清器③。



3. 拆下的空气滤清器如右图所示。
4. 按照与拆卸相反的顺序安装拆下的零部件。



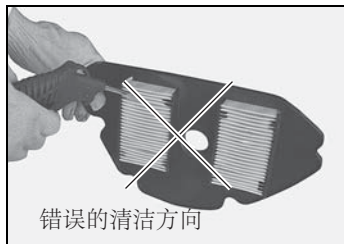
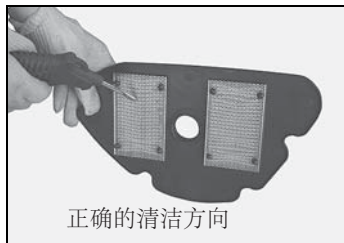
5. 确认后挡泥板④是否安装到位。
④ 后挡泥板



检查和保养

滤清器元件的清洁

使用气枪清洁纸质滤芯上的污物。清洁时，气枪应从纸质滤芯的内侧（带铁网侧）向外侧清洁，禁止从外侧向内清洁。



注：空气滤清器的进气口在鞍座下面，若在鞍座上安装座套时，请避免座套将空气滤清器的进气口堵塞，引起发动机故障。

注意

清洁滤芯时，请严格按照上述规定的方法操作。

在无空气滤清器的情况下运转发动机是危险的。如果没有空气滤清器的保护作用，灰尘将进入发动机，导致发动机严重损坏。

禁止在没有空气滤清器的情况下启动发动机。

排水管

空气滤清器上设有排水管，应定期检查。

每次清洁或更换空滤器滤芯时，须确认排水管安装是否正常。

若排水管中有水，务必排出，以免造成发动机故障。



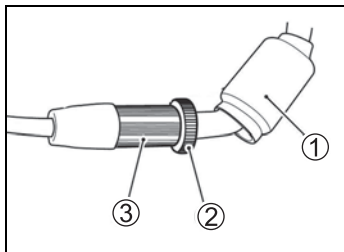
注意

不可私自拆卸，如有疑问请与济南铃木授权销售店联系。

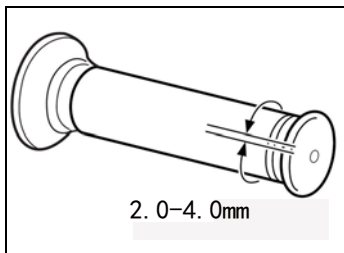
油门拉筋线的调整

转动油门转把，测量油门转把游隙，调整到 2.0-4.0mm 之间。

1. 拨开防水护套 ①
松开锁定螺母 ②。



2. 通过顺时针或逆时针旋转调节器 ③ 调节油门转把游隙。标准游隙间隙 2.0-4.0mm。
3. 调整完成游隙后，务必拧紧锁定螺母 ②。
4. 套上防水护套 ①。



警告

油门拉筋线调整完成后，检查油门转把的转动情况，转把的转动不能影响发动机的怠速，同时确认油门转把操作灵活。

若油门转把游隙仍不在标准范围内，须按照上述方法重新调整。

机油和机油滤芯

发动机使用寿命的长短主要取决于机油的选择及定期对机油和机油滤芯进行更换。

每天对油位进行检查和定期更换机油是必须执行的两项最重要的保养。

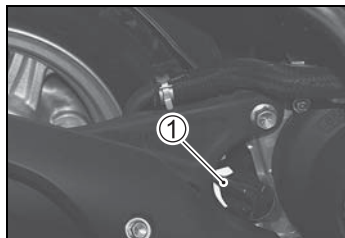
机油和机油滤芯的更换

在最初行驶的 1000km（或购车后 1 个月）须更换机油和机油滤芯，以后每行驶 1000km，最长不超过 2000km（或 6 个月）更换一次机油。每行驶 2000km，最长不超过 4000km（或 6 个月）更换一次机油滤芯。机油的更换应在发动机预热后进行，这样才能使发动机内部的旧机油排放的干净。

更换机油及机油滤芯的操作方法如下：

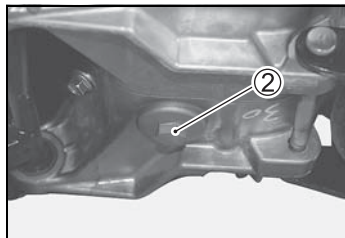
检查和保养

1. 支起摩托车中心支架，启动发动机，预热 1-3 分钟。



2. 拆下机油注油塞①，在放油螺栓的下方放一接油盆。

3. 拆下发动机底部的放油螺栓②，将发动机内部的旧机油排出；
② 放油螺栓

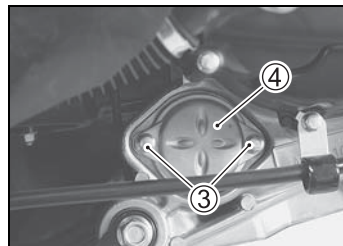


▲ 警告

当松动放油螺栓时，机油的温度高到足以将你灼伤的程度，故要等到放油螺栓冷却后，才能用手触摸。

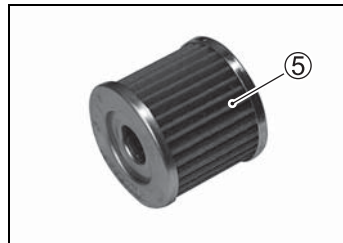
4. 拆下机油滤芯盖的 2 个螺栓③，取下机油滤芯盖④。

③ 螺栓
④ 机油滤芯盖



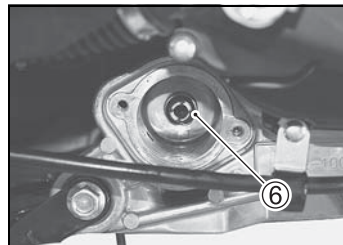
5. 拆下机油滤芯盖，使用尖嘴钳取出旧的机油滤芯。拆下橡胶圈。

⑤ 机油滤芯



6. 机油滤芯盖装复前，要详细检查机油滤芯盖的弹簧和密封垫圈是否安装正确。

⑥ O 型圈



- ⑦ 机油滤芯盖
- ⑧ 密封圈
- ⑨ 弹簧



注意

安装新机油滤芯的时候，务必确认机油滤芯安装部位的小○型圈⑥安装到位。

将机油滤芯的开口一端装入发动机，同时检查机油滤芯是否安装稳固。

每次更换机油滤芯，须更换密封垫圈⑧。

7. 装复机油滤芯盖，紧固机油滤芯盖的螺栓至规定力矩。
8. 倒入适量的新机油，紧固机油注油塞。

注意

请使用“燃油和机油使用须知”一节中济南铃木指定的机油。

9. 启动发动机，怠速 1 分钟左右。

注意

仔细检查机油滤芯盖和放油螺栓处是否漏油。

10. 发动机熄火，等候 1-2 分钟，通过机油标尺来检查发动机的机油油位，如果此时油位低于机油标尺的下线时，则必须注入新机油直至油位达到下线与上线之间。

机油油位的检查方法：

松开机油注油塞，使用干净的抹布擦拭机油标尺，然后将机油标尺放入发动机内（不旋转），取出机油标尺检查机油油位。

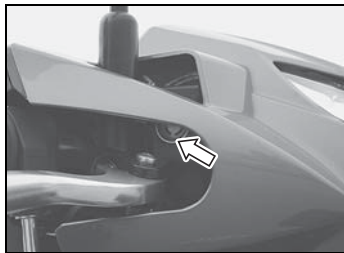
制动器

本车前轮采用盘式制动器（碟刹）和鼓式制动器（鼓刹），而后轮采用鼓式制动器（鼓刹）。正确的制动操作对安全驾驶非常重要。特别提醒您定期检查制动系统，而这项工作强烈建议您到济南铃木授权销售店进行。

检查和保养

前轮制动器（碟刹） 制动液

检查制动储液盒内制动液的液量，标准的制动液液面在“UPPER”（上线）与“LOWER”（下线）之间。如果制动液液位低于



“LOWER”（下线），应及时添加济南铃木推荐的美孚牌 DOT3 型制动液。制动卡钳中的刹车片磨损时，制动储液盒内的存液注入到制动油管中，导致液面下降。补充制动液是定期检修中的重要项目。

注意

本车所使用的是乙醇系制动液，不可与矽酸系或石油系液体混合，否则将严重损害制动系统。不可使用开盒或上次维修留下的余液，因为制动液会吸收空气中的水分，只能使用 DOT3 型或 DOT4 型制动液。不同型号的制动液不能混用，影响制动效果。车辆出厂时使用的是 DOT3 型制动液。

加注制动液时，避免制动液洒出，制动液会侵蚀油漆面或塑料表面。如果洒出，须立即清理。

警告

制动液对人体是有害的。若是误饮须强制吐出。若沾到皮肤或眼睛上应该用大量的清水冲洗，必要时须到医院就诊。

前轮制动器

每天对以下制动系统元件进行检查：

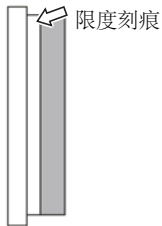
1. 检查前轮制动系统有无漏液现象；
2. 检查制动油管有无漏液或裂痕；
3. 制动手柄保持一定的反撑力；
4. 检查前轮刹车片的磨损状况。

▲ 警告

制动系统是保证骑乘者人身安全的非常重要的装置，每次使用前应严格按照“驾驶前检查”一节进行严格检查，并根据维修与保养部分进行日常的保养。

正确的制动操作对安全行驶是非常重要的，务必定期检查制动系统。

检查前刹车片
的要领是检查该片
是否磨损到限度线，
如果磨损超过此限
度线，应更换新品。



注意

刹车片拆下后，不能握动制动手柄。避免制动卡钳活塞移动，造成刹车片安装困难，并可能产生制动液泄漏。

▲ 警告

若需更换制动系统或刹车片，我们诚恳的忠告您到济南铃木授权销售店，让维修技师帮助您检修制动系统。齐全的工具和熟练的专业技术，将给您的行车安全提供保证。

当修理制动系统或更换刹车片后，不宜立即驾驶，应当快速握紧制动手柄，然后放开，如此几次。直到刹车片和制动盘压合在一起，制动手柄恢复行程并有明显的反撑力。

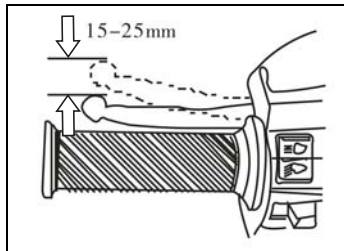
如果只更换一个刹车片可能导致不稳定的制动动作，故更换刹车片时，须同时更换两个刹车片。

检查和保养

后轮制动器（鼓刹）

后制动器调整

后制动手柄制动行程为15-25mm。

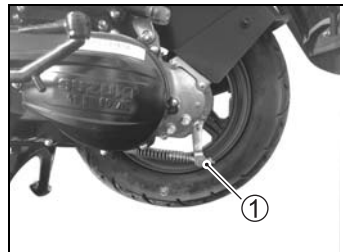


▲ 警告

制动行程过大会降低制动性能，甚至引发事故。制动行程太小，会使蹄块与轮鼓不能完全分离，损坏蹄块与轮鼓。

按以下步骤调整后制动手柄和制动踏板行程：

1. 将后制动调整螺母①顺时针或逆时针旋转来获得规定行程，顺时针旋转螺母可减小制动手柄或制动踏板行程。



2. 行程调整后检查后轮转动是否有磨擦的感觉，握紧手柄或踩踏制动踏板时有足够行程。

轮胎

为了确保最大的安全性和较长的使用期限，须日常和定期检修轮胎气压和胎纹深度。

轮胎气压

轮胎气压不足，不仅加速轮胎的磨损，而且严重影响驾驶时的稳定性。气压不足会使转向困难，但气压过高又会因轮胎与地面接触面积减少而引起车轮打滑甚至失去控制。必须保持轮胎气压在规定的限度之内。调整轮胎气压，应在低温状态下进行。

在冷态下轮胎气压的标准：

	单人驾驶	双人驾驶
前轮	200kpa	200kpa
后轮	250kpa	250kpa

轮胎胎纹

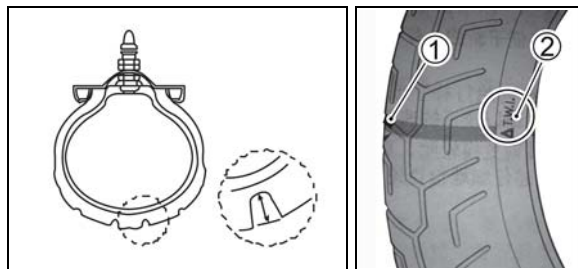
轮胎胎纹过度磨损，会引起驾乘稳定性下降，并可能导致车辆失控。当轮胎纹深度减至 0.8mm 以下，应更换新轮胎。

▲ 警告

使用不符合标准的轮胎可能发生问题，我们恳切的建议您使用标准轮胎。

轮胎气压对车辆的功能和安全来讲是非常重要的。要经常检查轮胎胎纹的磨损情况和轮胎气压。

为了便于您及时了解车辆的轮胎磨损情况，在轮胎的胎纹中设有磨损指示标记。



- ① 磨损指示标记 ② 磨损指示标记位置标识

轮胎的质量严重影响您的驾乘安全，我们建议您更换新轮胎时到购车销售店更换铃木纯正部品。

注意

铸在轮胎花纹内的磨损指示标记接触地面时，轮胎即达到磨损限度。请按下表所列型号更换新轮胎，使用其他型号的轮胎可能导致不稳定。

前轮	90/90 - 10
后轮	100/90 - 10

修补轮胎气孔或更换轮胎后一定要平衡轮圈，正确平衡轮圈对于避免不均匀的轮胎磨损是非常重要的。

检查和保养

的。

▲ 警告

不正确地修理、安装、平衡轮胎可能会导致失控或缩短轮胎寿命。

我们建议您到济南铃木授权销售店修理、更换、平衡轮胎。请务必按照每个轮胎侧面箭头所示的旋转方向安装轮胎。

怠速检查

1. 启动发动机至完全预热。
2. 确认发动机转速标准范围：
1500±100 转 / 分钟。



灯泡的更换

各种灯泡的额定功率如下表所示。当更换损坏的灯泡时，须使用相同功率的灯泡。若使用的灯泡功率不同，可能会导致灯泡和相关零部件的损坏。

▲ 警告

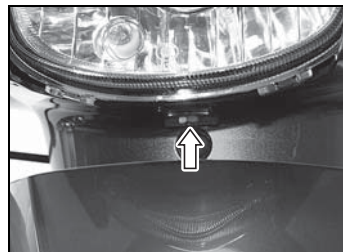
须更换济南铃木规定功率的灯泡，禁止改装车辆线路或灯泡功率。私自进行改装会造成安全隐患。

请使用下表推荐的灯泡功率。

前大灯	12V 35W
转向灯	12V 3W
制动灯 / 尾灯	12V 2.5W /1W

前大灯的光束调节

可对前大灯光束进行垂直调节，调节光束可按照下述方法操作。



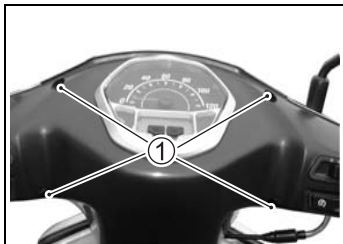
前大灯光束调节方法:

使用扳手顺时针或者逆时针旋转前大灯光束调节螺栓，调整完成后，锁紧螺栓。

前大灯灯泡的更换

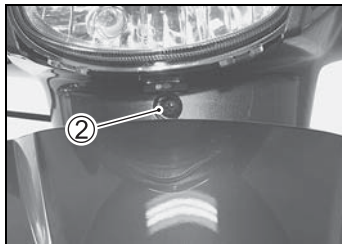
1. 拆下车把前罩上4个固定螺钉。

① 固定螺钉。

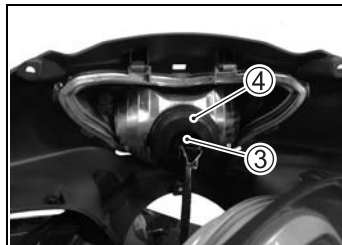


2. 拆下车把前罩1个固定螺钉 ②，取下车把前罩。

② 固定螺钉



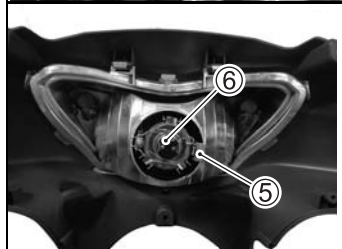
3. 拆下前大灯灯座 ③，拆下橡胶套 ④。



4. 拆下灯泡固定架 ⑤ 螺钉，取出灯泡 ⑥。

⑤ 固定架

⑥ 灯泡



5. 更换新的前大灯灯泡。

6. 按照与拆卸相反的顺序组装拆下的零部件。



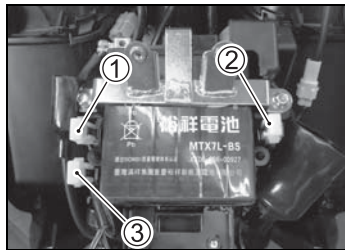
检查和保养

注意

必须保持前大灯灯泡干净无尘，否则会缩短灯泡寿命。当更换灯泡时，须使用干净的抹布擦拭灯泡上的油脂及灰尘。

保险管

本车设有三个保险管：①为 SUB 10A 保险盒，②为 MAIN 15A 保险盒。③为 SUB 5A 保险盒。



SUB 10A 保险盒

主要保护点火线圈、喷油嘴、喷油泵、怠速控制阀。

MAIN 15A 保险盒主要保护报警器预留接口、整流器、喇叭、蓄电池、点火开关。

SUB 5A 保险盒主要保护 ECU、OBD。

若车辆无电（指示灯不亮）或行驶突然熄火，应首先检查保险管。

注意

更换损坏的保险管时，须使用济南铃木规定的同种规格的保险丝。不可用铝箔、铜丝等代替。若安装上新的保险丝经常在短时间内熔断，说明有其它的电气故障，应与济南铃木授权销售店联系检修。

故障检修

如果发动机不能启动，请按下述步骤进行检查。

注意

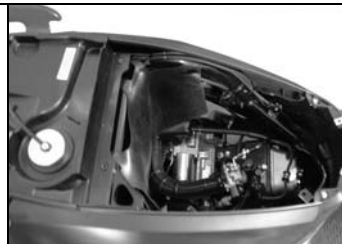
错误地修理或调节有可能损坏而不是维修摩托车，而这种损坏是不在保修范围内的。

如果您不能进行正确的操作，请向济南铃木授权销售店咨询。

发动机不能启动

燃油系统检查

1. 油箱里的燃油是否充足。
2. 检查燃油管及连接处是否破损或泄露。



- 若无异常，再检查点火系统。

▲ 警告

禁止将燃油洒落到地面上，须收入容器内。
禁止将燃油接近高温的发动机和排气管。做这项检查时，同时应远离烟火，禁止靠近任何热源。

点火系统校验

- 拆下火花塞，并将其重新接到高压线帽上；
- 用手握紧火花塞的绝缘帽，并将火花塞电极靠近发动机汽缸头。



- 打开点火开关，握紧制动手柄，按动启动按钮。若点火系统正常，火花塞的两极间就会发出蓝色火花。若没有火花或火花很弱，应立即到济南铃木授权销售店进行修理。

▲ 警告

不可将火花塞固定在汽缸附近来做上述检查，须将火花塞靠近汽缸头盖处，汽缸的气化燃油可能被火花塞引燃而着火。
为减少电击的可能性，火花塞外壳的金属部分，应贴近车身上没有涂漆的金属部分。
有心脏病的人或是佩戴心肌调频器的人，应避免做这项检查工作。

发动机没有力量

- 检查燃油箱的供油系统。
- 检查点火系统的点火间隔。
- 检查发动机的怠速。

检查和保养

▲ 警告

车辆出厂时，已将怠速调节至最佳状态。如果您的摩托车怠速不稳，请联系济南铃木授权销售店。

禁止私自调整化喷射器，调整不当，将造成发动机故障，甚至损坏发动机。请联系济南铃木授权销售店进行调整。

注意

在故障检修之前，请先与购车销售店进行协商，如果您的摩托车尚处于保修期中，我们建议您到济南铃木授权销售店维修，自己维修会影响您的保修内容。

长期不用车辆的保管

长期不使用的摩托车则需要用适当的材料、设备和技术对机器进行专门的保养。为此，本公司建议您委托济南铃木授权销售店进行这种保养工作，如果您想自己进行这种保养工作，则应按照下述准则进行。

注意

详细的检查项目请参照“无忧服务证书”中“点检手册 -- 长期不用车辆的保养指南”一节中给出的项目进行妥善保养和保管。

摩托车

刷洗整个摩托车，将摩托车使用中心支架支撑，并将摩托车放置于坚硬、平坦的地面上，防止摩托车侧翻。

燃油

1. 将燃油箱装满混有稳定剂制造商推荐的汽油稳定剂的燃油。
2. 运行发动机几分钟，直到混合了稳定剂的汽油充满燃油喷射系统。

发动机

1. 向火花塞孔中倒入一大汤匙车用机油。重新安装火花塞并转动发动机几次。
2. 彻底排空发动机油并将曲轴箱充满新的发动机油，直到加油孔位置。

3. 用浸过机油的抹布覆盖空气滤清器进气口和消音器出气口以免潮湿。

蓄电池

1. 从摩托上拆下蓄电池。

注意

拆下时须先拆下蓄电池的负极线，在拆下蓄电池的正极线。

2. 用洗涤剂清洗蓄电池的外部，从端子和配线接头上清除锈蚀痕迹。
3. 把蓄电池放置在通风阴凉处。每月充电一次。

轮胎

将轮胎气压充气到规定气压。

车辆恢复使用的步骤

1. 清洗摩托车。
2. 取下火花塞，使用反冲启动杆使发动机转动几圈，再将火花塞装上。
3. 重新安装蓄电池。

注意

安装蓄电池时，须首选安装蓄电池的正极线，再安装负极线。

4. 根据本手册“轮胎”一节调整轮胎气压。
5. 根据本手册“润滑表”一节，润滑相关零部件。
6. 须谨记，车辆恢复使用时须遵循“先检查后骑行”。



规格表

尺寸和净重量

总长	1760mm
总宽	660mm
总高	1100mm
轴距	1250mm
最小离地间隙	120mm
整备质量	99kg
最大载重质量	150kg

发动机

形式	单缸、四冲程、风冷
汽缸数	1个
缸径	51.0mm
行程	55.2mm
活塞排量	113ml
最大功率	6.5kw/8000rpm
最大扭矩	9.0N·m/6500rpm
压缩比	9.4: 1
燃油系统	燃油喷射

空气滤清器	纸质
爬坡能力	20°
燃油消耗量 (GB15744-2008 方法测量)	
.....	≤ 2.5L/100km
排放标准	GB14622-2016
最高设计车速	85km/h
启动系统	电启动及反冲启动
润滑系统	压力飞溅润滑

变速箱系统

离合器	干式自动离心式
变速箱形式	皮带无级变速
最后减速比	8.552

车架

前减震器	套筒式、弹簧油阻尼
后减震器	旋转臂、油阻尼
前制动器	液压盘式 / 内胀鼓式
后制动器	内胀鼓式
前轮胎规格	90/90-10
后轮胎规格	100/90-10

规格表和电路图

电气系统

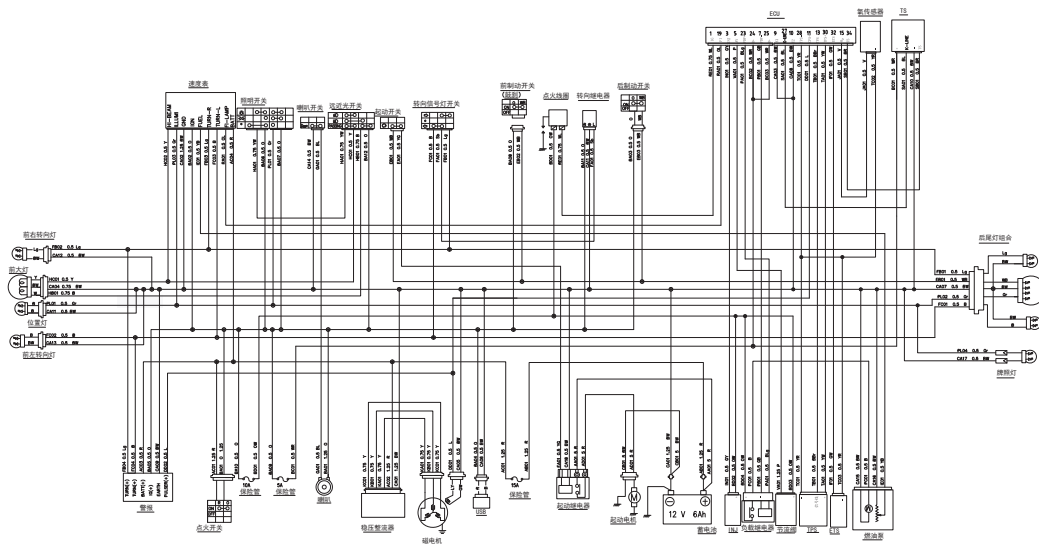
点火型式	电容放电式
火花塞	CPR7EA-9
蓄电池	12V 6Ah
前大灯	12V 35W
位置灯	12V 0.75W
转向灯	12V 3W
尾灯 / 后制动灯	12V 1W/2.5W
远光指示灯	3.4V 0.1W
转向指示灯	3.4V 0.1W

容量

燃油箱	5.0 L
汽油牌号	92# 及以上无铅汽油



电路图



导线颜色:

- B: 黑色 Lg: 浅绿色
 B1: 蓝色 O: 橙色
 Gr: 灰色 W: 白色
 Br: 褐色 R: 红色
 Lb1: 浅蓝色
 Y: 黄色 G: 绿色
 B/W: 黑色带白条
 G/B1: 绿色带蓝条
 W/B: 白色带黑条
 Y/R: 黄色带红条
 B/Y: 黑色带黄条
 O/W: 橙色带白条
 W/B1: 白色带蓝条
 Y/W: 黄色带白条
 B1/R: 蓝色带红条
 R/B: 红色带黑条
 W/G: 白色带绿条
 Y/B1: 黄色带蓝条
 Br/R: 褐色带红条
 R/G: 红色带绿条
 Y/G: 黄色带绿条
 G/W: 绿色带白条
 R/W: 红色带白条
 W/Y: 白色带黄条